

## ATF100G-4 クレーン施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

### 標準的な構内移動姿勢

- 重量分布—車両総重量41.7t/ブーム前方格納、カウンタウエイトなし、ホースリール付、サブウィンチ付、55tフック前格納の場合

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	車両総重量
軸重[W]、車両総重量	12.21t	12.09t	8.71t	8.69t	41.7t
輪荷重[W/2]	6.105t	6.045t	4.355t	4.345t	
登坂能力	tanθ=0.7 (35°) ←路面こころがり抵抗係数はアスファルト路面での概算値				
参考データ	アプローチアングル10度、デパーチャアングル11度 (標準車高、フロート格納時)				

- タイヤ接地圧 (計算値) —車両総重量60.0t/ブーム前方格納、カウンタウエイトなしの場合

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	備考
タイヤサイズ	385/95R25 170F		385/95R25 170F		
タイヤ接地幅[L]	31.0cm	31.0cm	31.0cm	31.0cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	197kg/cm	195kg/cm	140kg/cm	140kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	1030cm <sup>2</sup>	1025cm <sup>2</sup>	835cm <sup>2</sup>	835cm <sup>2</sup>	標準空気圧 9.0kgf/cm <sup>2</sup>
タイヤ接地面圧[W/2S]	5.9kg/cm <sup>2</sup>	5.89kg/cm <sup>2</sup>	5.2kg/cm <sup>2</sup>	5.2kg/cm <sup>2</sup>	標準空気圧 9.0kgf/cm <sup>2</sup>

### 公道走行姿勢

- 重量分布—車両総重量 (39.8t/ブーム前方格納、クウンタウエイトなし、ホースリールなし、サブウィンチなし、サブフック中央格納)

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	車両総重量
軸重[W]、車両総重量	11.47t	11.37t	8.5t	8.46t	39.8t
輪荷重[W/2]	5.735t	5.685t	4.25t	4.23t	
登坂能力	tanθ=0.7 (35°) ←路面こころがり抵抗係数はアスファルト路面での概算値				
参考データ	アプローチアングル10度、デパーチャアングル11度 (標準車高、フロート格納時)				

- タイヤ接地圧 (計算値)

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	備考
タイヤサイズ	385/95R25 170F		385/95R25 170F		
タイヤ接地幅[L]	31cm	31cm	31cm	31cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	185kg/cm	183kg/cm	137kg/cm	136kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	1030cm <sup>2</sup>	1025cm <sup>2</sup>	835cm <sup>2</sup>	835cm <sup>2</sup>	標準空気圧 9.0kgf/cm <sup>2</sup>
タイヤ接地面圧[W/2S]	5.6kg/cm <sup>2</sup>	5.5kg/cm <sup>2</sup>	5.1kg/cm <sup>2</sup>	5.0kg/cm <sup>2</sup>	標準空気圧 9.0kgf/cm <sup>2</sup>

## 各部質量（概算値）

本体	39.8t	カウンタウエイト	25.3t（最大）
油圧チルトジブ（HLI）	1.4t		

アタッチメントシーブ +アダプタ	0.1t	18tフック	0.3t
55tフック	0.65t	5.6tフック	0.15t