

GR-130NL/130N-1 クレーン施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

■ 走行姿勢での重量分布

	前 軸	後 軸
車両総重量	14,415kg	
軸重[W]	7,050kg	7,365kg
輪荷重[左輪 W]	3,525kg	3,685kg
重心位置(概算値)	前軸から 1,410 後方	
登坂能力	tanθ =0.58 (30°)	
参考データ ()内はスプリングロック時	アプローチアングル=X型 16.7 度(15.0 度) H型 16.7 度(15.2 度) デパーチャアングル=X型 13.5 度(12.3 度) H型 13.6 度(12.5 度) 180度ーランプアングル=19.2 度(16.0 度)	

■ 走行姿勢でのタイヤ接地圧(計算値)

	前 軸	後 軸	備 考
タイヤサイズ	275/80R22.5 151/148J ROAD		
タイヤ接地幅[L]	22cm	22cm	
タイヤ接地圧[左輪 W/L]	160.2kg/cm	167.4kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	510c m ²	510c m ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[左輪 W/S]	6.9kg/c m ²	7.2kg/c m ²	標準空気圧

■ 各部取外し質量(概算値)

ブーム(伸縮シリンダ含む)	2.4t	ワイヤロープ(主+補)	0.12t
起伏シリンダ	0.20t	アウトリガ 4 本 (フレーム取付部除く)	X 型 1.37t H 型 1.05t
		ホイール付タイヤ 4 本	0.39t
フック(主+補)	0.115t (0.09t+0.025t)	ジブ	パワーチルトジブ 0.22t

■ 定格作業時タイヤ最大反力(前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ 1 本当たり最大反力計算値)

○ サスペンションシリンダはロック/ダウン(最縮小)状態

ブーム長さ	5.3m	9.0m	12.7m
タイヤ最大反力	5.5t	5.4t	5.4t