

GR-160N-1 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

走行姿勢での重量分布

	前軸	後軸
車両総重量	19,715kg	
軸重[W]	9,770kg	9,945kg
輪荷重[W/2]	4,885kg	4,972.5kg
重心位置(概算値)	ホイールベースのほぼセンター	
登坂能力	tan θ =0.6 (30°)	
参考データ (スプリングロック不使用時)	アプローチアングル=X型11.3度 H型11.3度 デパーチャアングル=X型17.0度 H型18.5度 180度-ランプアングル=29.0度	

走行姿勢でのタイヤ接地圧 (計算値)

	前軸	後軸	備考
タイヤサイズ	325/95R24 161E		
タイヤ接地幅[L]	26cm	26cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	187.9kg/cm	191.3kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	780cm ²	790cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	6.3kg/cm ²	6.3kg/cm ²	標準空気圧

各部取外し質量 (概算値)

ブーム (伸縮シリンダ含む)	3.9t	ワイヤロープ (主+補)	0.19t
ジブ	0.14t	フック (主+補)	0.2t (0.14t+0.06t)
起伏シリンダ	0.35t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	X型 1.7t H型 1.5t
カウンタウエイト	X型 0.22t H型 0.22t	ホイール付タイヤ4本	0.76t (ブリヂストン)

定格作業時タイヤ最大反力 (前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値)

ブーム長さ	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m
タイヤ最大反力	11.7t	11.9t	10.2t	9.8t