

## GR-160N-2 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

### 走行姿勢での重量分布

	前軸	後軸
車両総重量	19,915kg	
軸重[W]	9,925kg	9,990kg
輪荷重[左輪W]	5,100kg	5,100kg
重心位置(概算値)	ホイールベースのセンター	
登坂能力	tan $\theta$ =0.6 (30°)	
参考データ ( ) 内はスプリングロック時	アプローチアングル=X型11.9° (11.3°) H型11.9° (11.3°) デパーチャアングル=X型15.7° (14.2°) H型15.0° (13.5°) 180度-ランプアングル=28.9° (26.2°)	

### 走行姿勢でのタイヤ接地圧 (計算値)

	前軸	後軸	備考
タイヤサイズ	325/95R24 161E ROAD		
タイヤ接地幅[L]	26cm	26cm	
タイヤ接地圧[左輪W/L]	196.2kg/cm	196.2kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	800cm <sup>2</sup>	800cm <sup>2</sup>	標準空気圧
タイヤ接地面圧[左輪W/S]	6.4kg/cm <sup>2</sup>	6.4kg/cm <sup>2</sup>	標準空気圧

### 各部取外し質量 (概算値)

ブーム (伸縮シリンダ含む)	3.9t	ワイヤロープ (主+補)	0.20t
起伏シリンダ	0.35t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	X型 1.66t H型 1.53t
旋回台カウンタウエイト	0.22t	ホイール付タイヤ4本	0.76t
フック (主+補)	0.20t (0.14t+0.06t)	ジブ	0.14t

### 定格作業時タイヤ最大反力 (前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値)

○ サスペンションシリンダはロック/ダウン (最縮小) 状態

ブーム長さ	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m
タイヤ最大反力	11.8t	12.0t	10.3t	9.9t