

GR-160N-5 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

走行姿勢での重量分布

	前軸	後軸
車両総重量	19,795kg	
軸重[W]	9,940kg	9,855kg
輪荷重[W/2]	4,970kg	4,928kg
重心位置(概算値)	前軸中心から車両後方に1,593mm	
登坂能力	tan θ =0.6(30°)	
参考データ ()内はスプリングロック時	アプローチアングル=X型10.0°(9.4°) H型10.0°(9.4°) デパーチャアングル=X型14.2°(13.2°) H型14.2°(13.2°) 180度-ランプアングル=19.5°(17.0°)	

走行姿勢でのタイヤ接地圧(計算値)

	前軸	後軸	備考
タイヤサイズ	325/95R24 162/160K		(161E ROAD :オプション)
タイヤ接地幅[L]	23.3cm	23.3cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	213.4kg/cm	211.5kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	695cm ²	695cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	7.2kg/cm ²	7.1kg/cm ²	標準空気圧

各部取外し質量(既算値)

ブーム(伸縮シリンダ含む)	4.1t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	X型 2.35t H型 1.52t
起伏シリンダ	0.37t	ホイール付タイヤ4本	0.66t
フック(主+補)	0.19t (0.14t+0.05t)	ジブ	0.33t
ワイヤロープ(主+補)	0.21t		

定格作業時タイヤ最大反力(前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値)

○サスペンションシリンダはロック/ダウン(最縮小)状態

ブーム長さ	6.5m	10.7m	14.9m	19.3m
タイヤ最大反力	7.5t	8.0t	8.3t	8.4t