

GR-250N-1 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

走行姿勢での重量分布

	前軸	後軸
車両総重量	26,495kg	
軸重[W]	13,250kg	13,245kg
輪荷重[W/2]	6,625kg	6,625kg
重心位置(概算値)	ホイールベースのセンター	
登坂能力	tan θ =0.57 (30°)	
参考データ (サスペンションアップ時)	アプローチアングル=X型17.4度 H型16.7度 デパーチャアングル=X型14.1度 H型13.6度 180度-ランプアングル=30.8度	

走行姿勢でのタイヤ接地圧 (計算値)

	前軸	後軸	備考
タイヤサイズ	385/95R25 170E ROAD		
タイヤ接地幅[L]	31cm	31cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	213.8kg/cm	213.7kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	1080cm ²	1080cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	6.1kg/cm ²	6.1kg/cm ²	標準空気圧

各部取外し質量 (概算値)

ブーム (伸縮シリンダ含む)	5.0t	ワイヤロープ (主+補)	0.3t
起伏シリンダ	0.58t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	X型 2.96t H型 2.05t
カウンタウエイト	2モータ2ドラム 0.58t 3モータ3ドラム 0.08t	ホイール付タイヤ4本	0.91t
フック (主+中間+補)	0.49t (0.26t+0.17t+0.06t)	ジブ	スタンダードジブ 0.63t パワーチルトジブ 0.69t

定格作業時タイヤ最大反力 (前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値)

○ サスペンションシリンダはロック/ダウン (最縮小) 状態

ブーム長さ	9.5m	16.5m	23.5m
タイヤ最大反力	15.6t	13.9t	12.6t