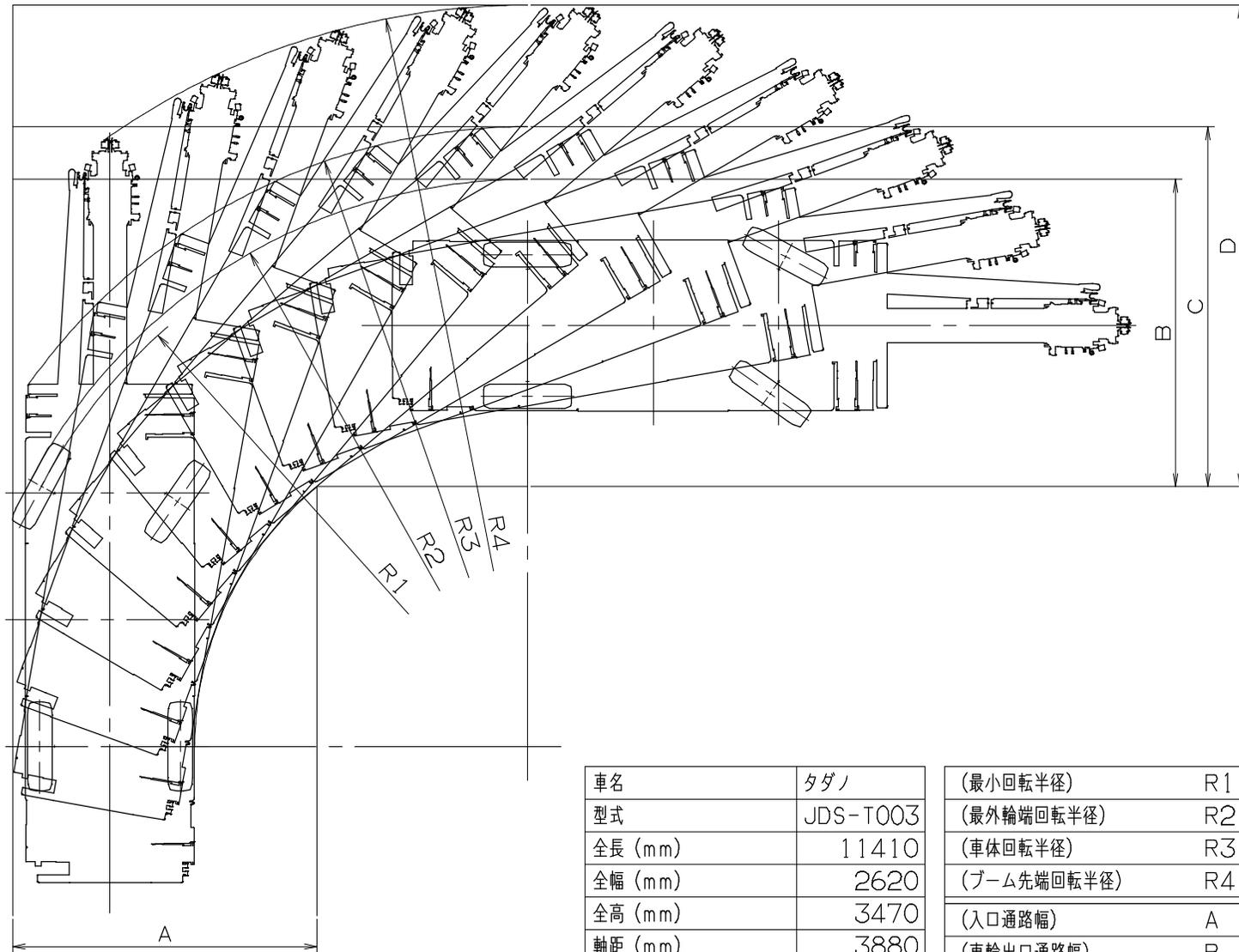


最小直角通路幅

タダノ GR-250N-2

前2輪ステアリング



単位：m

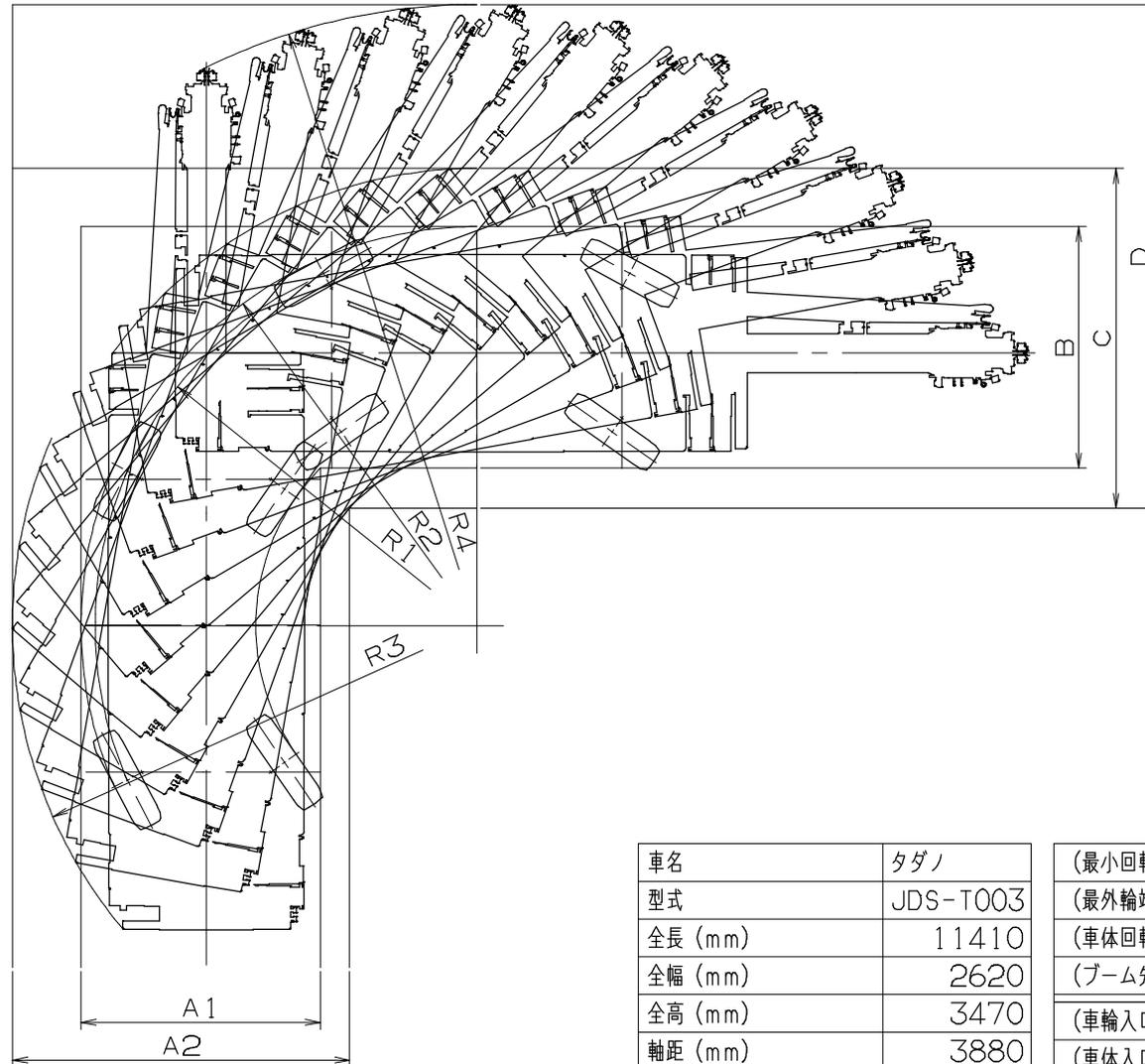
| | |
|-------------|----------|
| 車名 | タダノ |
| 型式 | JDS-T003 |
| 全長 (mm) | 11410 |
| 全幅 (mm) | 2620 |
| 全高 (mm) | 3470 |
| 軸距 (mm) | 3880 |
| 輪距 前後輪 (mm) | 2170 |
| 尺度 | 1/100 |

| | | |
|--------------|----|-------|
| (最小回転半径) | R1 | 8.50 |
| (最外輪端回転半径) | R2 | 8.69 |
| (車体回転半径) | R3 | 9.50 |
| (ブーム先端回転半径) | R4 | 11.36 |
| (入口通路幅) | A | 4.71 |
| (車輪出口通路幅) | B | 4.71 |
| (車体出口通路幅) | C | 5.52 |
| (ブーム先端出口通路幅) | D | 7.38 |

最小直角通路幅

タダノ GR-250N-2

4輪ステアリング



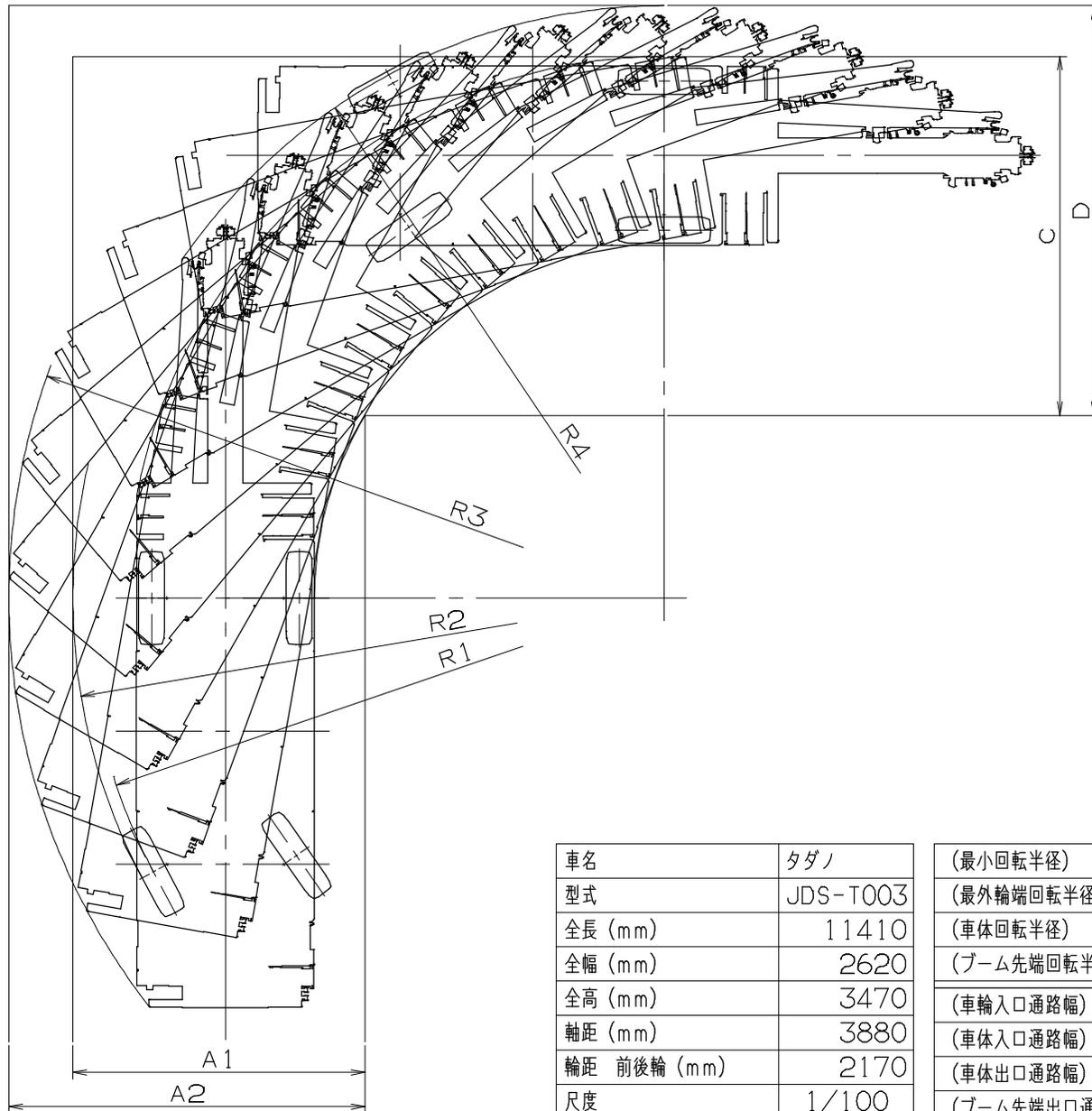
| | |
|-------------|----------|
| 車名 | タダノ |
| 型式 | JDS-T003 |
| 全長 (mm) | 11410 |
| 全幅 (mm) | 2620 |
| 全高 (mm) | 3470 |
| 軸距 (mm) | 3880 |
| 輪距 前後輪 (mm) | 2170 |
| 尺度 | 1/100 |

| 単位:m | | |
|--------------|----|------|
| (最小回転半径) | R1 | 5.10 |
| (最外輪端回転半径) | R2 | 5.29 |
| (車体回転半径) | R3 | 6.21 |
| (ブーム先端回転半径) | R4 | 8.24 |
| (車体入口通路幅) | A1 | 3.20 |
| (車体入口通路幅) | A2 | 4.51 |
| (車体出口通路幅) | B | 3.20 |
| (車体出口通路幅) | C | 4.51 |
| (ブーム先端出口通路幅) | D | 6.68 |

最小直角通路幅

タダノ GR-250N-2

後2輪ステアリング



単位:m

| | |
|-------------|----------|
| 車名 | タダノ |
| 型式 | JDS-T003 |
| 全長 (mm) | 11410 |
| 全幅 (mm) | 2620 |
| 全高 (mm) | 3470 |
| 軸距 (mm) | 3880 |
| 輪距 前後輪 (mm) | 2170 |
| 尺度 | 1/100 |

| | | |
|--------------|----|------|
| (最小回転半径) | R1 | 8.50 |
| (最外輪端回転半径) | R2 | 8.69 |
| (車体回転半径) | R3 | 9.63 |
| (ブーム先端回転半径) | R4 | 8.64 |
| (車輪入口通路幅) | A1 | 4.30 |
| (車体入口通路幅) | A2 | 5.24 |
| (車体出口通路幅) | C | 5.24 |
| (ブーム先端出口通路幅) | D | 5.98 |