

## GR-250N-2 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

### 走行姿勢での重量分布

	前軸	後軸
車両総重量	25,595kg	
軸重[W]	12,800kg	12,795kg
輪荷重[W/2]	6,400kg	6,400kg
重心位置(概算値)	ホイールベースのセンター	
登坂能力	tan $\theta$ =0.57 (30°)	
参考データ ( ) 内はサスペンションアップ時	アプローチアングル=X型15.8° (18.0°) H型15.2° (17.5°) デパーチャアングル=X型12.6° (14.6°) H型14.8° (17.0°) 180度-ランプアングル=23.8° (27.4°)	

### 走行姿勢でのタイヤ接地圧 (計算値)

	前軸	後軸	備考
タイヤサイズ	385/95R25 170E ROAD		
タイヤ接地幅[L]	31cm	31cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	206.5kg/cm	206.4kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	1030cm <sup>2</sup>	1030cm <sup>2</sup>	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	6.2kg/cm <sup>2</sup>	6.2kg/cm <sup>2</sup>	標準空気圧

### 各部取外し質量 (概算値)

ブーム (伸縮シリンダ含む)	4.7t	ワイヤロープ (主+補)	0.31t
起伏シリンダ	0.58t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	X型 2.86t H型 2.06t
旋回台カウンタウエイト	0.43t	ホイール付タイヤ4本	0.91t
フック (主+補)	0.28t (0.22t+0.06t)	ジブ	パワーチルトジブ 0.71t

### 定格作業時タイヤ最大反力 (前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値)

○ サスペンションシリンダはロック/ダウン (最縮小) 状態

ブーム長さ	9.35m	16.4m	23.45m
タイヤ最大反力	15.0t	12.7t	11.4t