

GR-250N-4 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

走行姿勢での重量分布

	前軸	後軸
車両総重量	25,595kg	
軸重[W]	12,800kg	12,795kg
輪荷重[W/2]	6,400kg	6,400kg
重心位置(概算値)	ホイールベースのセンター	
登坂能力	$\tan\theta=0.57(30^\circ)$	
参考データ ()内はサスペンションアップ時	アプローチアングル=X型14.1°(16.5°) H型14.1°(16.3°) デパーチャアングル=X型11.2°(13.2°) H型11.3°(13.2°) 180度ーランプアングル=X、H型 22.5°(26.1°)	

走行姿勢でのタイヤ接地圧(計算値)

	前軸	後軸	備考
タイヤサイズ	385/95R25 170E ROAD		
タイヤ接地幅[L]	31cm	31cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	206.5kg/cm	206.4kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	1030cm ²	1030cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	6.2kg/cm ²	6.2kg/cm ²	標準空気圧

各部取外し質量(既算値)

ブーム(伸縮シリンダ含む)	4.8t	ワイヤロープ(主+補)	0.31t
起伏シリンダ	0.51t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	X型 2.94t H型 2.05t
旋回台カウンタウエイト	0.66t	ホイール付タイヤ4本	0.91t
フック(主+補)	0.28t (0.22t+0.06t)	ジブ	フルオートジブ 0.90t パワーチルトジブ 0.76t

定格作業時タイヤ最大反力(前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値)

○サスペンションシリンダはロック/ダウン(最縮小)状態

ブーム長さ	9.35m	16.4m	23.45m
タイヤ最大反力(フルオートジブ仕様)	15.0t	12.6t	11.3t
タイヤ最大反力(パワーチルトジブ仕様)	15.0t	12.7t	11.4t