

GR-600N-3 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

公道走行姿勢での重量分布

	第1軸	第2軸	第3軸	合計
軸重[W]	11.705t	10.745t	13.745t	36.195t
輪荷重[W/2]	5.853t	5.373t	6.873t	
登坂能力（参考値）	tan θ =0.46（25°）			
参考データ （）内はサスペンションアップ時	アプローチアングル=14.0°（16.0°）			
	デパーチャアングル=13.8°（15.8°）			
	180度-ランプアングル=21.8°（24.6°）			

公道走行姿勢でのタイヤ接地圧（計算値）

	第1軸	第2軸	第3軸	備考
タイヤサイズ	385/95R25 170E			
タイヤ接地幅[L]	31.0cm	31.0cm	31.0cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	188.8kg/cm	173.3kg/cm	221.7kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	1010cm ²	950cm ²	1110cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	5.8kg/cm ²	5.7kg/cm ²	6.2kg/cm ²	標準空気圧

各部取外し質量（概算値）

ブーム（伸縮シリンダ含む）	7.9t	ワイヤロープ（主+補）	0.47t
ジブ	1.17t	フック（主+補）	0.41t (0.31t+0.10t)
起伏シリンダ	0.74t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	2.9t
カウンタウエイト	0.27t	ホイール付タイヤ6本	1.4t

定格作業時タイヤ最大反力（前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値）

ブーム長さ	10.3m	14.1m	17.8m
タイヤ最大反力	13.2t	13.2t	13.2t