

## GR-700N-1 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

### 走行姿勢での重量分布

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	合計
軸重[W]	10.240t	10.500t	10.320t	10.235t	41.295t
輪荷重[W/2]	5.12t	5.25t	5.16t	5.118t	
登坂能力（参考値）	tan $\theta$ =0.46（25°）				
参考データ （）内はサスペンションアップ時	アプローチアングル=14.5°（16.7°） デパーチャアングル=14.4°（16.4°） 180度-ランプアングル=24.9°（28.0°）				

### 走行姿勢でのタイヤ接地圧（計算値）

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	備考
タイヤサイズ	385/95R25 170E		385/95R25 170E		
タイヤ接地幅[L]	31cm	31cm	31cm	31cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	165.2kg/cm	169.4kg/cm	166.5kg/cm	165.1kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	890cm <sup>2</sup>	910cm <sup>2</sup>	900cm <sup>2</sup>	890cm <sup>2</sup>	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	5.8kg/cm <sup>2</sup>	5.8kg/cm <sup>2</sup>	5.7kg/cm <sup>2</sup>	5.8kg/cm <sup>2</sup>	標準空気圧

### 各部取外し質量（概算値）

ブーム（伸縮シリンダ含む）	8.8t	ワイヤロープ（主+補）	0.52t
ジブ	1.37t	フック（主+補）	0.44t (0.34t+0.1t)
起伏シリンダ	0.96t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	3.4t
カウンタウエイト	0.28t	ホイール付タイヤ8本	1.9t(BS)

### 定格作業時タイヤ最大反力（前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値）

ブーム長さ	9.8m	16.6m
タイヤ最大反力	14.0t	14.0t