

TR-350M-3 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

5段ブーム仕様

走行姿勢での重量分布

	前軸	後軸
車両総重量	31,795kg	
軸重[W]	15,900kg	15,895kg
輪荷重[W/2]	7,950kg	7,950kg
重心位置(概算値)	ホイールベースのセンター	
登坂能力	tan θ =0.57 (30°)	
参考データ (サスペンションアップ時)	アプローチアングル=19.3度 デパーチャアングル=14.8度 180度-ランプアングル=31.8度	

走行姿勢でのタイヤ接地圧 (計算値)

	前軸	後軸	備考
タイヤサイズ	16.00R25☆☆☆ (OR)		
タイヤ接地幅[L]	36.5cm	36.5cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	217.9kg/cm	217.8kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	1240cm ²	1240cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	6.4kg/cm ²	6.4kg/cm ²	標準空気圧

各部取外し質量 (概算値)

ブーム (伸縮シリンダ含む)	6.6t	ワイヤロープ (主+補)	0.49t
起伏シリンダ	0.74t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	3.44t
カウンタウエイト	0.85t	ホイール付タイヤ4本	1.44t(ダンロップ)
フック (主+中間+補)	0.61t (0.33t+0.21t+0.07t)	ジブ	スタンダードジブ 0.63t パワーチルトジブ 0.69t

定格作業時タイヤ最大反力 (前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値)

ブーム長さ	9.5m	16.2m	22.9m
タイヤ最大反力	17.8t	17.5t	16.8t

4段ブーム仕様

走行姿勢での重量分布

	前軸	後軸
車両総重量	31,735kg	
軸重[W]	15,870kg	15,865kg
輪荷重[W/2]	7,935kg	7,935kg
重心位置(概算値)	ホイールベースのセンター	
登坂能力	tanθ=0.57 (30°)	
参考データ (サスペンションアップ時)	アプローチアングル=19.3度 デパーチャアングル=14.8度 180度-ランプアングル=31.8度	

走行姿勢でのタイヤ接地圧 (計算値)

	前軸	後軸	備考
タイヤサイズ	16.00R25☆☆☆ (OR)		
タイヤ接地幅[L]	36.5cm	36.5cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	217.4kg/cm	217.4kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	1240cm ²	1240cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	6.4kg/cm ²	6.4kg/cm ²	標準空気圧

各部取外し質量 (概算値)

ブーム (伸縮シリンダ含む)	6.7t	ワイヤロープ (主+補)	0.46t
起伏シリンダ	0.74t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	3.44t
カウンタウエイト	2M2D 1.05t 3M3D 0.3t	ホイール付タイヤ4本	1.44t(ダンロップ)
フック (主+中間+補)	0.61t (0.33t+0.21t+0.07t)	ジブ	なし

定格作業時タイヤ最大反力 (前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値)

ブーム長さ	9.5m	16.2m	22.9m
タイヤ最大反力	17.6t	17.4t	16.8t